РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
УЗНЕЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА
ЎЗНЕЗИДЕГИ ЈУРТ
ЈЕЕЗЕНИНЈУРТТАГЫ
АДМИНИСТРАЦИЯЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈÖП

от 12 сентября 2022 № 120
с. Узнезя

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги села Аскат Узнезинского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Уставом МО «Узнезинское сельское поселение» администрация Узнезинского сельского поселения **постановляет:**

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильные дороги села Аскат Узнезинского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай согласно приложения.
2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах Узнезинского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации Узнезинского сельского поселения.
3. Данное постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава
Узнезинского сельского поселения О.А. Барсуков

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Главный инженер
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____ / П.И. Шлаузер /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Узнезинского сельского поселения
Чемальского района Республики Алтай
_____
М.П.
«___» _____ 2022г.

Владелец АД: Администрация
Узнезинского сельского поселения
Организации согласующие ПОДД: Министерство
регионального развития Республики Алтай
_____
_____
_____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

СЕЛА АСКАТ УЗНЕЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕМАЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том - 1, Томов -2

Экземпляр - 1

Барнаул – 2022

Содержание

Список дорог: 3
Введение..... 4
Задание на проектирование..... 8
Пояснительная записка..... 17
Расчет объемов строительно-монтажных работ 20

Список дорог:

1	с. Аскат
1.1	пер. Жемчужный
1.2	ул. Дальняя
1.3	ул. Им. Дементия Шутова
1.4	ул. Им. К. Басаргина
1.5	ул. Лесная
1.6	ул. Луговая
1.7	ул. Межеликская
1.8	ул. Мирная
1.9	ул. Озёрная
1.10	ул. Подгорная
1.11	ул. Сарона
1.12	ул. Солнечная

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 228.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

– ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);

– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ОСТ 228.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

В рамках муниципального контракта от 06.04.2022г. №23/22 разработать проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Узнезинского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай.

СПЕЦИФИКАЦИЯ №1

№ п/п	Наименование автомобильных дорог
	село Аскат
1.1	пер. Жемчужный
1.2	ул. Дальняя
1.3	ул. Им. Дементия Шутова
1.4	ул. Им. К. Басаргина
1.5	ул. Лесная
1.6	ул. Луговая
1.7	ул. Межеликская
1.8	ул. Мирная
1.9	ул. Озёрная
1.10	ул. Подгорная
1.11	ул. Сарона
1.12	ул. Солнечная

2. Место выполнения работ: Узнезинский сельсовет Чемальский район Республики Алтай.

3. Сроки выполнения работ: 01.06.2022г. Допускается досрочное выполнение работ.

4. Общие требования к качеству работ.

Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: настоящего технического задания, а также:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СниП 2.05.02-85»;
- СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»,
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ);

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995 г.

5. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементам, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата 297х420 мм (А3), должен быть предоставлен в 1 экземпляре. В электронном виде 1 экземпляр ПОДД в отношении каждого объекта высылается на электронный адрес Заказчика (email: spuznezia@bk.ru).

ПОДД должны разрабатываться на ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе. Допускается представление схем (чертежей) расстановки технических средств организации дорожного движения в виде спрямленного плана без использования подосновы.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;

- содержание;

- пояснительную записку;

- задание на проектирование ПОДД;

- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

- схемы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, совмещенные со схемой расстановки технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства);

- эскизы знаков индивидуального проектирования;

- ведомости размещения средств организации дорожного движения;

- ведомости устройства пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе должны быть указаны:

- наименование владельца автомобильной дорогой;

- организация, осуществляющая проектные работы;

- организация, утверждающая проект;

- название и обозначение автомобильной дороги;

- номер тома, количество томов;

- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;

- дата разработки проекта организации дорожного движения.

- должность, подпись и фамилия должностного лица, утверждающего проект;

Рекомендуемый линейный масштаб 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе с указанием размеров.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:500, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения (допускается использовать другие масштабы).

5.1. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.1.1. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии 1.1 в м2, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м2).

5.1.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

5.1.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.5. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

5.1.6. Ведомость размещения автобусных остановок. В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос.

5.1.7. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

5.1.8. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное),

протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

5.1.9. Ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

6. Особые условия:

6.1. В процессе полевых изысканий должны быть выполнены следующие работы:

- Геодезические (топографические) измерения, необходимые для определения геометрических параметров автомобильной дороги – элементы плана, продольного профиля, участки с необеспеченной видимостью.
- Видеосъемка обследуемых участков дорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС координатам. Видеосъемка должна быть размером кадра не менее 1920x1080 точек, с привязкой видеокадров к километражу,
- Цифровая видеосъемка автодорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС координатам, произведённую не менее чем 5 цифровыми видеокамерами в формате *.rlvideo или аналог с шагом съёмки не более 10 метров, с указанием на видео изображении:

- привязки в абсолютной системе координат;
- линейной привязки относительно начала дороги;
- линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.

- Фотосъемка отдельных элементов дороги (пересечения, примыкания, водопропускные трубы, мосты).

6.2. Обследование проводить с применением мобильной дорожной лаборатории на основе панорамной фотосъемки и спутникового навигационного оборудования.

6.3. В течение 2 рабочих дней после заключения контракта Исполнитель представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов. В случае непредставления указанных документов или несоответствия представленных документов требованиям настоящего Контракта полевые работы Исполнителем не производятся до устранения выявленных замечаний. В случае невозможности устранения замечаний и/или отсутствие у Исполнителя документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов, контракт может быть расторгнут в одностороннем порядке.

6.4. Проекты организации дорожного движения должны быть составлены с использованием программного комплекса, совместимого с единой базой дорожных данных «ИндорСофт».

6.5. Готовые ПОДД с результатами фото- и видеосъемки обследуемых участков дорог в электронном виде должны быть предоставлены Заказчику.

7. Сроки предоставления гарантий качества на выполненные работы, используемые материалы составляют: 1 год с даты подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ.

Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным

требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.

Пояснительная записка

Аскат — Аска́т — село в Чемальском муниципальном районе Республики Алтай России, входит в Узнезинское сельское поселение. Село расположено на левом берегу реки Катунь, к югу от Горно-Алтайска, в месте впадения реки Аскат в реку Катунь.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, геометрических параметров улично-дорожной сети и движения маршрутных транспортных средств.. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

По территории сельского поселения проходит автомобильная дорога автомобильная дорога межмуниципального значения - Подъезд к с. Аскат.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в селе Аскат обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками.

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что на улично-дорожной сети населенных пунктов дислоцировано недостаточное для информирования участников движения количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» по улице Озерная (уч.1) у объекта массовой концентрации пешеходов.

Движение грузового транспорта ограничено на мостовом сооружении знаками 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Движение на

квадроциклах так же запрещено на мостовом сооружении расположенном по улице Озерной (уч.1).

Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД, за период 2019-2021 гг. дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано.

Проектные решения

На всей территории населенного пункта, в отношении которого разрабатывался ПОДД, были запроектированы знаки приоритета, в соответствии с требованием нормативных документов. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Ограничение максимальной скорости не вводилось. Зональных ограничений не предусмотрено.

Одностороннее и реверсивное движение не вводилось.

Движение транспортных средств негабаритных, тяжеловесных или с опасными грузами осуществляется по схеме указанной в специальном разрешении, выданным владельцем автомобильной дороги.

Согласно п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» тротуары должны быть расположены с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны. На рассматриваемой УДС, были запроектированы тротуары, при наличии технической возможности их расположения: при отсутствии близкорасположенной застройки и прохождения коммуникаций у проезжей части.

Движение пешеходов организовано проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с прилагаемыми схемами (см. графическую часть).

Новые светофорные объекты не предусматриваются.

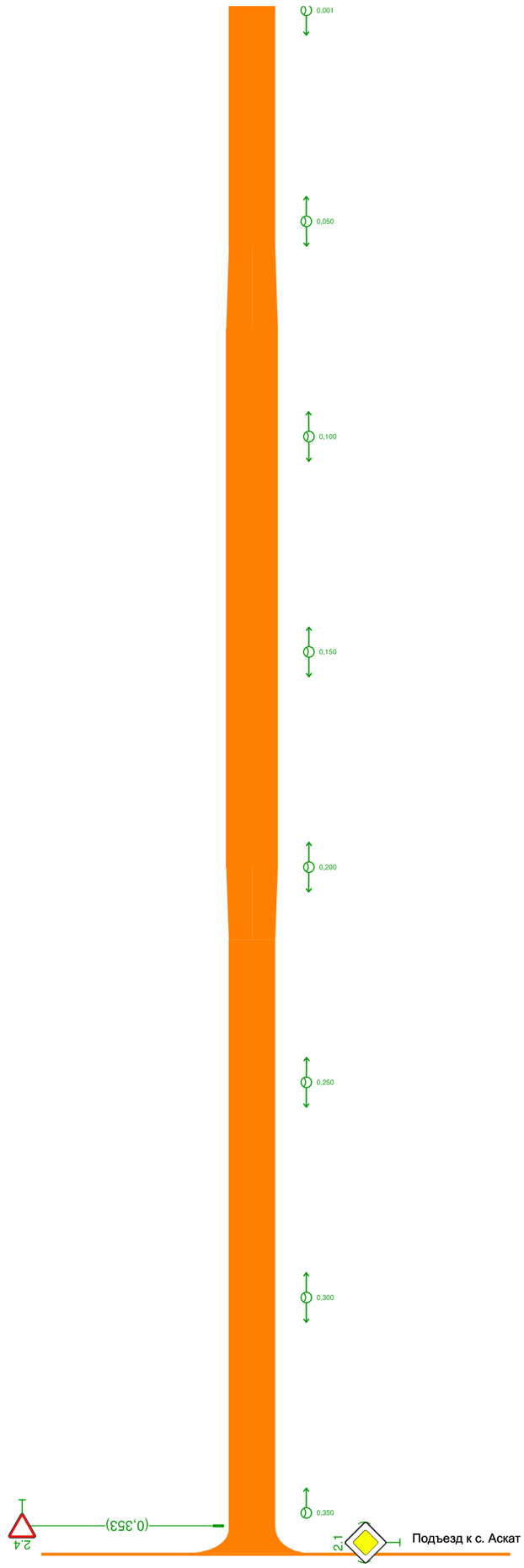
Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		с. Аскат	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	113	**113**
	демонтировать	2	**2**
Искусственное освещение, м	установить	4993	**4993**
Тротуары, м	устройство	3 700	**3 700**

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
Дорожная разметка слева	На разделительной

с. Аскат
пер. Жемчужный
0,000-0,360



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
Тротуары справа	На обочине

Ведомость дорожных знаков

пер. Жемчужный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,353	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				

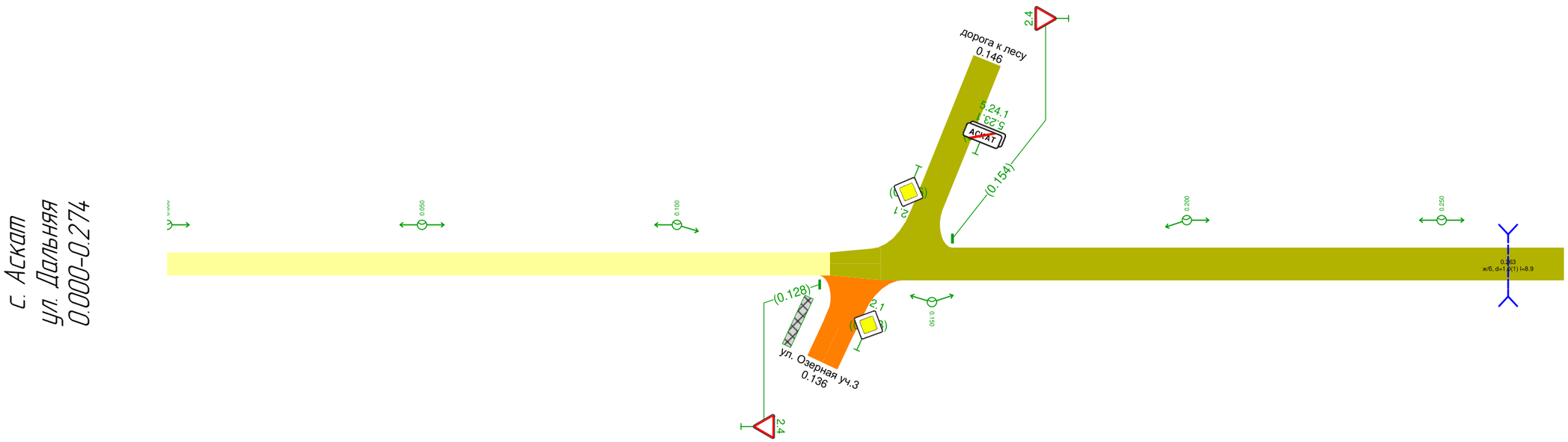
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость искусственного освещения

пер. Жемчужный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,350		8/8	349	0/0	0	8/8	349	Левая кромка
Итого:				**8/8**	**349**			**8/8**	**349**	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Дальняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,128	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,146	Требуется	1	Примыкание слева "дорога к лесу" на 0,146
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,154	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0.38	0,154	Требуется	1	Примыкание слева "дорога к лесу" на 0,146
5.24.1	Конец населённого пункта		0.38	0,154	Требуется	1	Примыкание слева "дорога к лесу" на 0,146
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость искусственного освещения

ул. Дальняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,274		7/7	274	0/0	0	7/7	274	Левая кромка
Итого:				**7/7**	**274**			**7/7**	**274**	

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.154, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 998×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.383 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

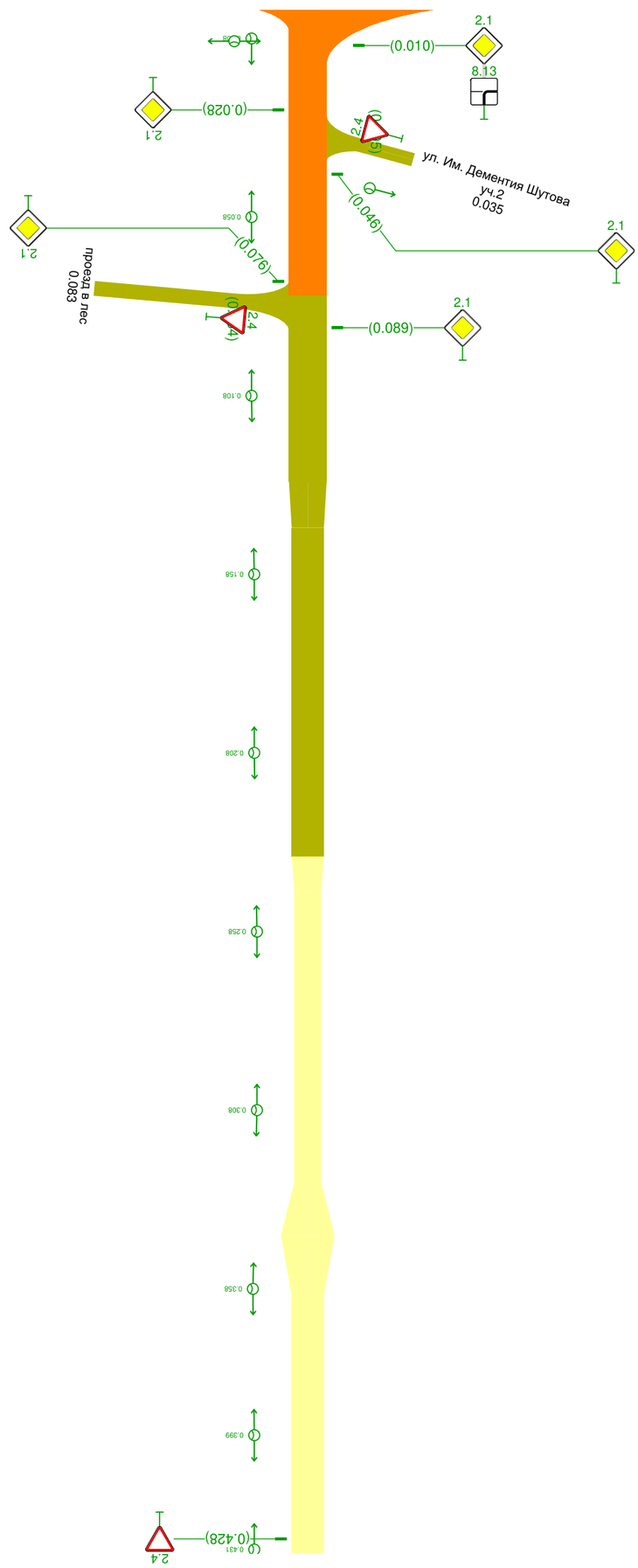
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0.154, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 998×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.383 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

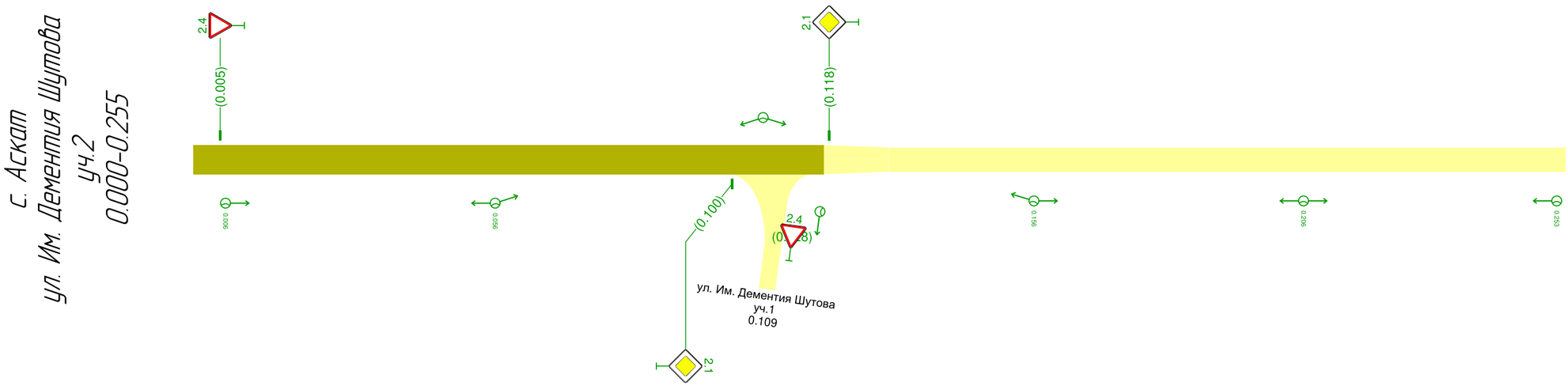
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Аскат
ул. Им. Дементия Шутова
уч.1
0.000-0.432



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Им. Дементия Шутова
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,028	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,046	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,076	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,084	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в лес " на 0,083
2.1	Главная дорога	I	-	0,089	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,428	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	7					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,010	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	8

Ведомость дорожных знаков

ул. Им. Дементия Шутова
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,100	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,118	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость искусственного освещения

ул. Им. Дементия Шутова
уч.1

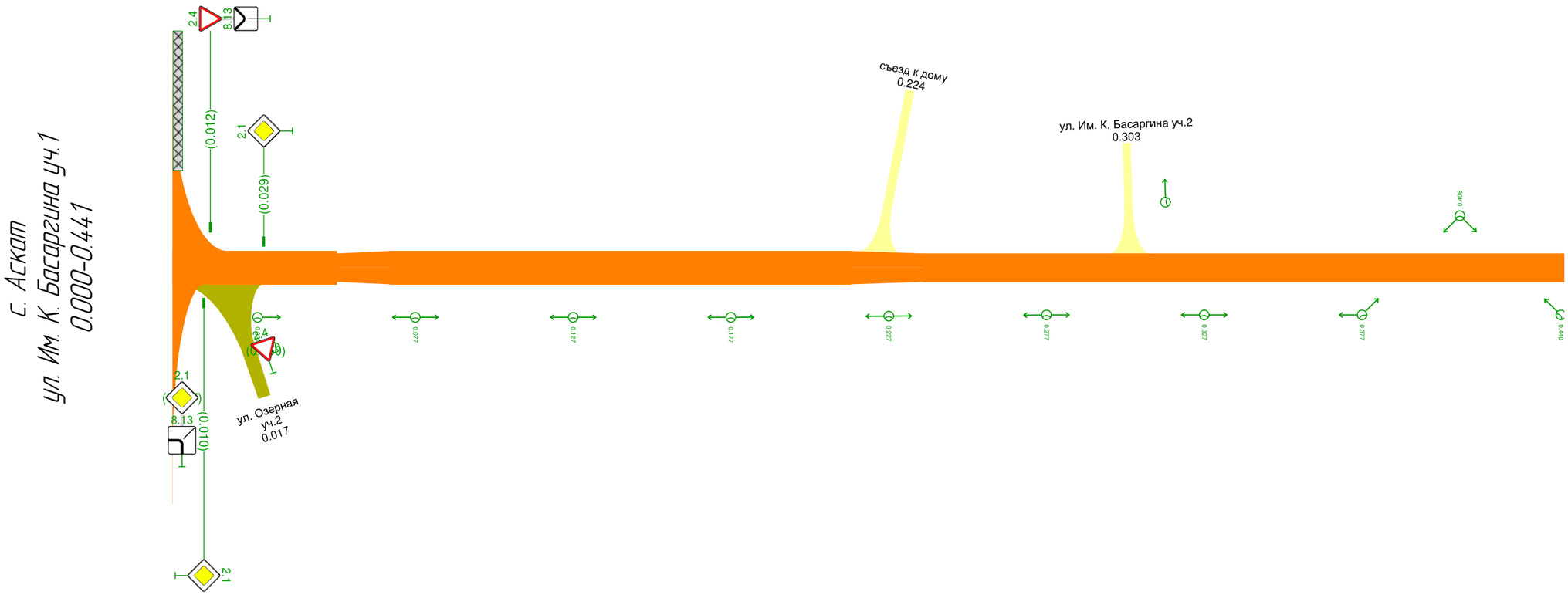
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,431		10/10	423	0/0	0	10/10	423	Правая кромка
Итого:				**10/10**	**423**			**10/10**	**423**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Им. Дементия Шутова
уч.2

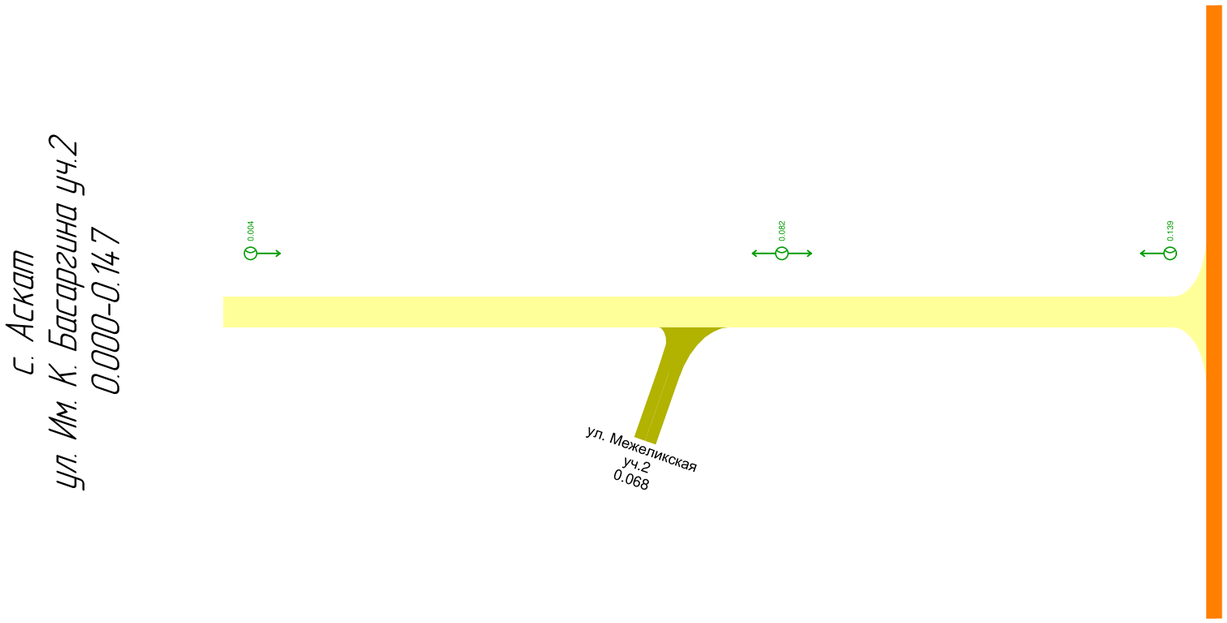
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,253		6/6	247	0/0	0	6/6	247	Иное
Итого:				**6/6**	**247**			**6/6**	**247**	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Им. К. Басаргина уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,010	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,029	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,012	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость искусственного освещения

ул. Им. К. Басаргина уч.1

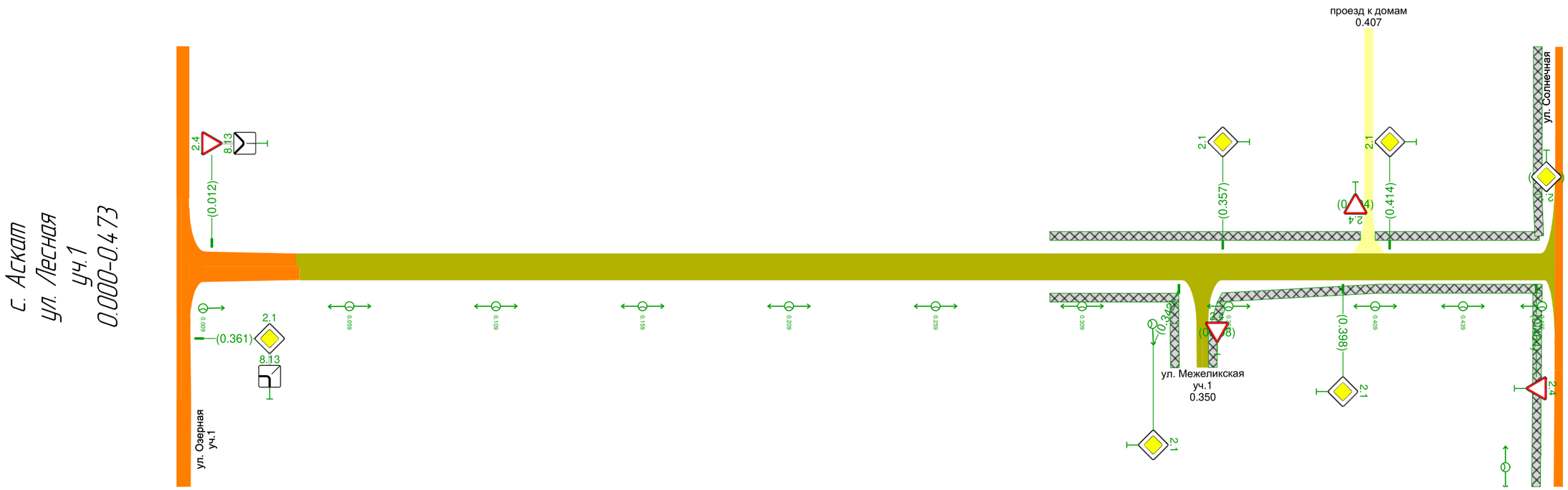
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,440		10/10	413	0/0	0	10/10	413	Левая кромка
Итого:				**10/10**	**413**			**10/10**	**413**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Им. К. Басаргина уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,139		3/3	135	0/0	0	3/3	135	Левая кромка
Итого:				**3/3**	**135**			**3/3**	**135**	

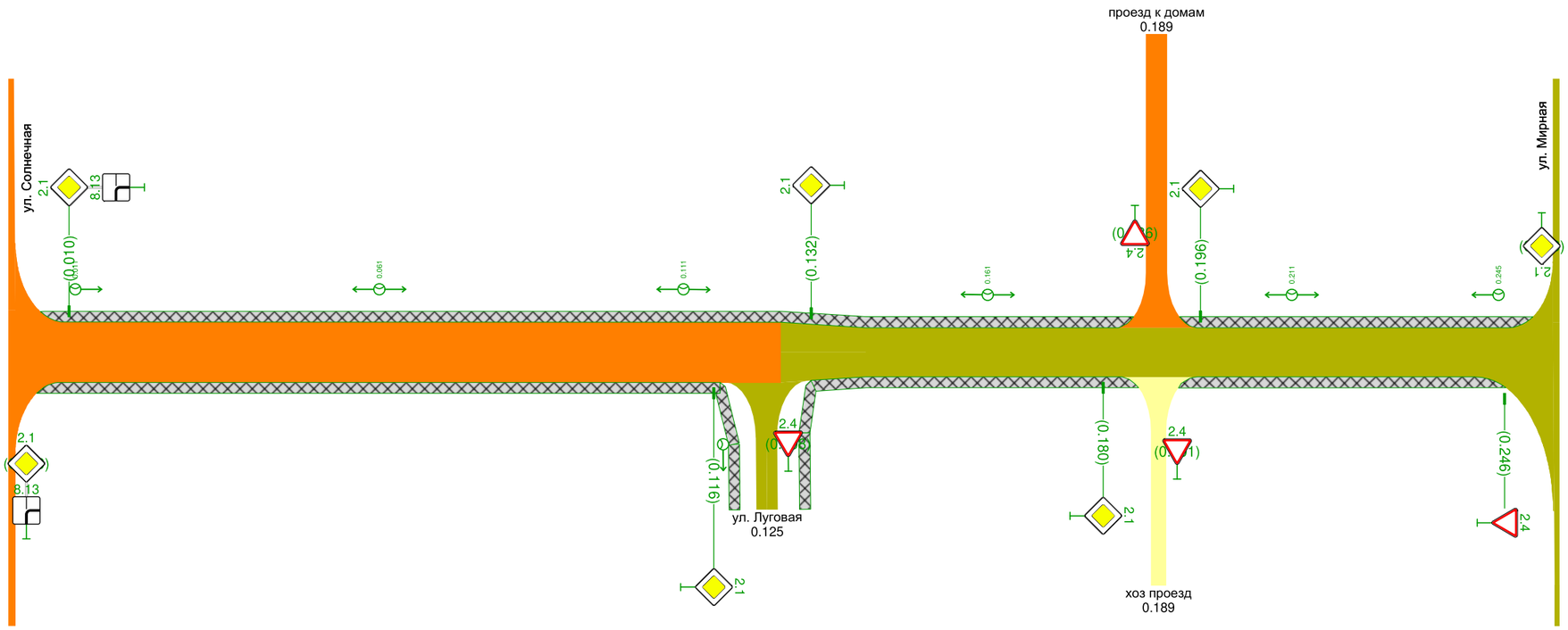
Тротуары слева			0.298 - 0.404, (106 м), а/б, ш. 1.0 м	0.409 - 0.465, (56 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.298 - 0.342, (44 м), а/б, ш. 1.0 м; 0.340-0.346, (14 м), а/б, ш. 1.0 м		0.355 - 0.466, (111 м), а/б, ш. 1.0 м	

Тротуары слева			0.006 - 0.184, (178 м), а/б, ш. 1.0 м		0.194 - 0.246, (52 м), а/б, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

с. Аскат
ул. Лесная
уч.2
0.000-0.255



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа			0.006 - 0.117, (111 м), а/б, ш. 1.0 м	0.129 - 0.132, (3 м), а/б, ш. 1.0 м	0.132 - 0.184, (52 м), а/б, ш. 1.0 м		0.194 - 0.241, (47 м), а/б, ш. 1.0 м	

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,342	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,357	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,398	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,404	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,407
2.1	Главная дорога	I	-	0,414	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,464	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	7					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,012	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	8

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,116	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,132	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,180	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,186	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,189
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,191	Требуется	1	Примыкание справа "хоз проезд" на 0,189
2.1	Главная дорога	I	-	0,196	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,246	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	9

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,466		11/11	457	0/0	0	11/11	457	Правая кромка
Итого:				**11/11**	**457**			**11/11**	**457**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,245		6/6	234	0/0	0	6/6	234	Левая кромка
Итого:				**6/6**	**234**			**6/6**	**234**	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Лесная
уч.1

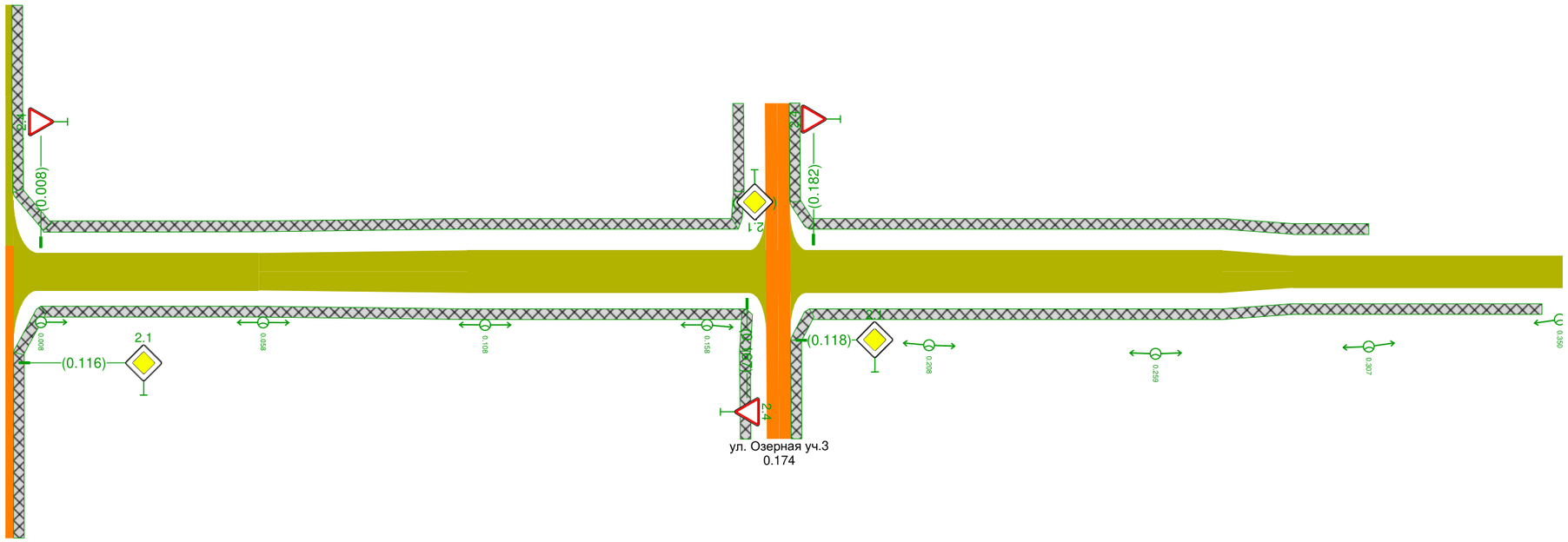
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,298	0,404	Слева	1		Асфальтобетон	106		106
2	0,298	0,342	Справа	1		Асфальтобетон	44		44
3	0,342	0,346	Справа	1		Асфальтобетон	4		4
4	0,355	0,355	Слева	1		Асфальтобетон	0		0
5	0,355	0,466	Справа	1		Асфальтобетон	111		111
6	0,409	0,465	Слева	1		Асфальтобетон	56		56
						Итого:	**321**		**321**

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Лесная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,184	Слева	1		Асфальтобетон	178		178
2	0,006	0,117	Справа	1		Асфальтобетон	111		111
3	0,132	0,184	Справа	1		Асфальтобетон	52		52
4	0,194	0,246	Слева	1		Асфальтобетон	52		52
5	0,194	0,241	Справа	1		Асфальтобетон	47		47
						Итого:	**440**		**440**

Тротуары слева		0.007 - 0.165, (158 м), а/б, ш. 1.0 м		0.181 - 0.307, (126 м), а/б, ш. 1.0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.008 - 0.167, (159 м), а/б, ш. 1.0 м		0.181 - 0.346, (165 м), а/б, ш. 1.0 м	

Ведомость дорожных знаков

ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,167	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,182	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость искусственного освещения

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,350		8/8	342	0/0	0	8/8	342	Правая кромка
Итого:				**8/8**	**342**			**8/8**	**342**	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,165	Слева	1		Асфальтобетон	158		158
2	0,008	0,167	Справа	1		Асфальтобетон	159		159
3	0,167	0,167	Справа	1		Асфальтобетон	0		0
4	0,168	0,168	Слева	1		Асфальтобетон	0		0
5	0,181	0,181	Слева	1		Асфальтобетон	0		0
6	0,181	0,181	Справа	1		Асфальтобетон	0		0
7	0,181	0,307	Слева	1		Асфальтобетон	126		126
8	0,181	0,346	Справа	1		Асфальтобетон	165		165
						Итого:	**608**		**608**

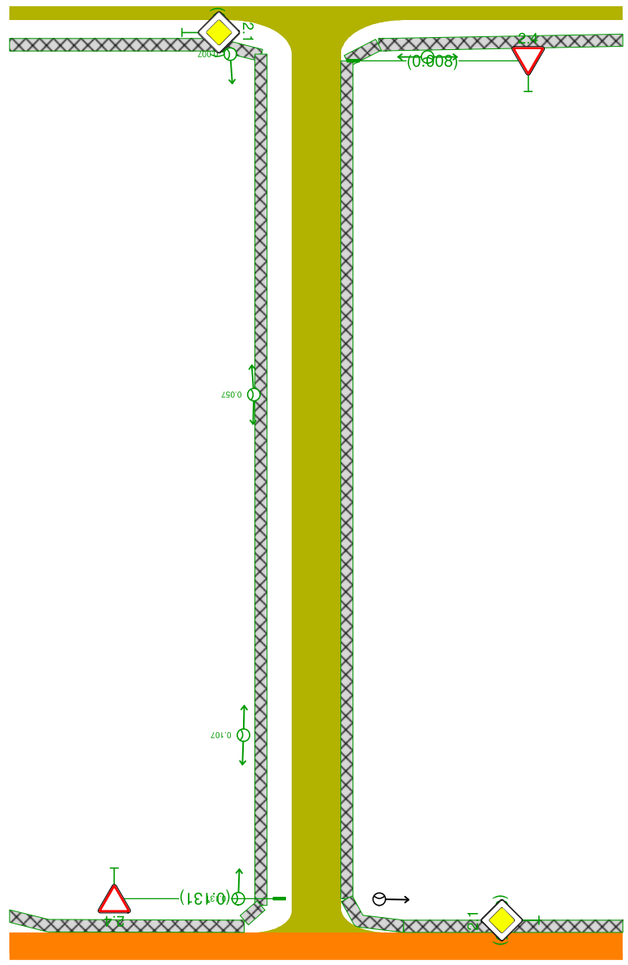
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

0.008 - 0.131, 123 м, а/б, ш 1.0 м

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

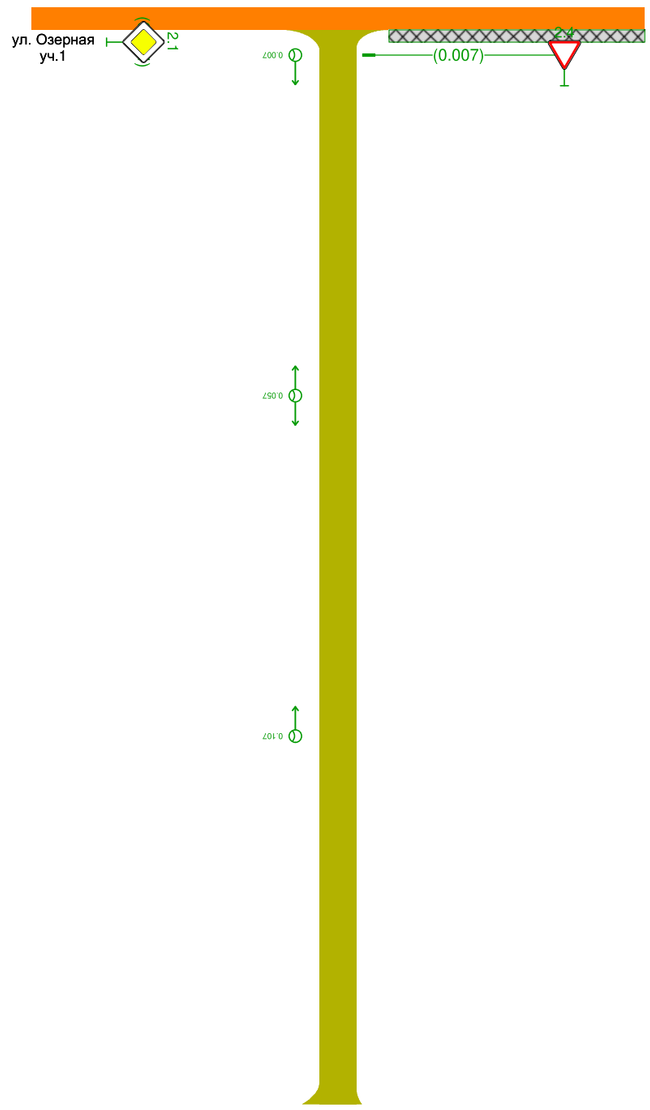
0.007 - 0.132, 125 м, а/б, ш 1.0 м

с. Аскат
ул. Межеликская
уч.1
0.000-0.140



Тротуары справа	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Дорожная разметка справа
	На обочине	На разделительной

с. Аскат
ул. Межеликская
уч.2
0.000-0.161



Тротуары слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Дорожная разметка слева
	На обочине	На разделительной

Ведомость дорожных знаков

ул. Межеликская
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,131	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Межеликская
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,007	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость искусственного освещения

ул. Межеликская
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,131		4/4	124	0/0	0	4/4	124	Правая кромка
Итого:				**4/4**	**124**			**4/4**	**124**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Межеликская
уч.2

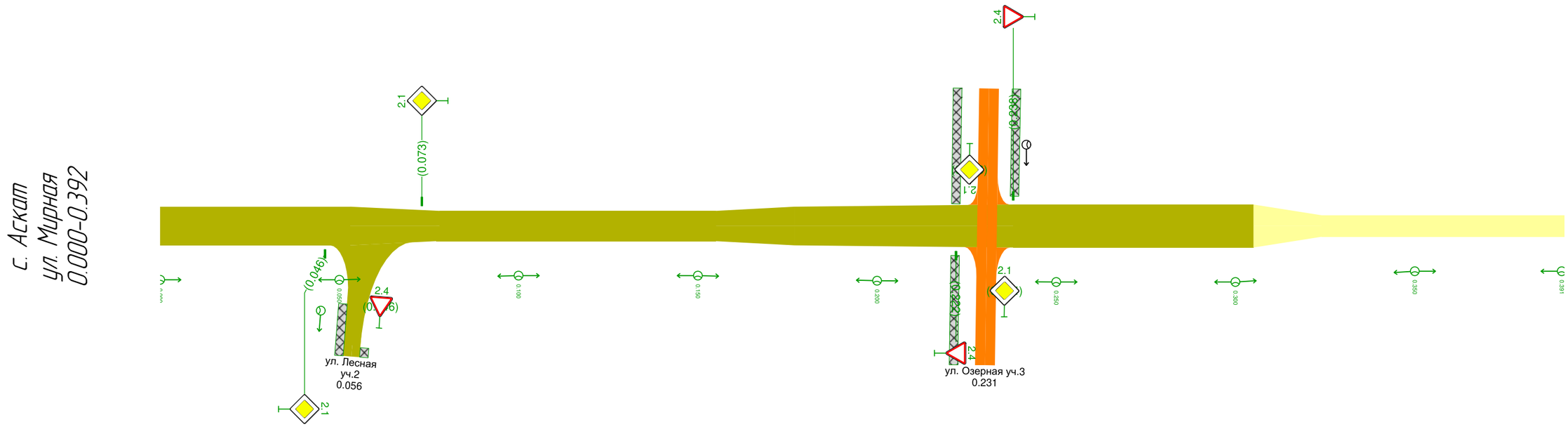
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,107		3/3	100	0/0	0	3/3	100	Правая кромка
Итого:				**3/3**	**100**			**3/3**	**100**	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Межеликская
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,132	Справа	1		Асфальтобетон	125		125
2	0,008	0,131	Слева	1		Асфальтобетон	123		123
3	0,131	0,134	Слева	1		Асфальтобетон	3		3
4	0,132	0,132	Справа	1		Асфальтобетон	0		0
						Итого:	**251**		**251**

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Мирная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,046	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,073	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,222	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,238	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					

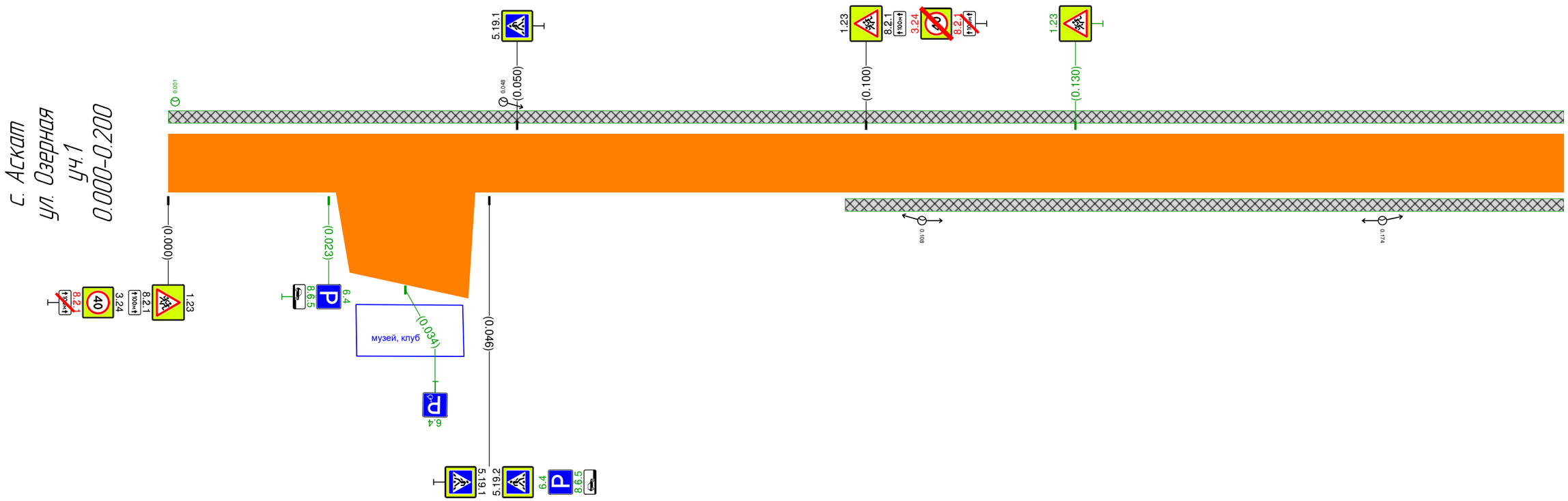
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость искусственного освещения

ул. Мирная

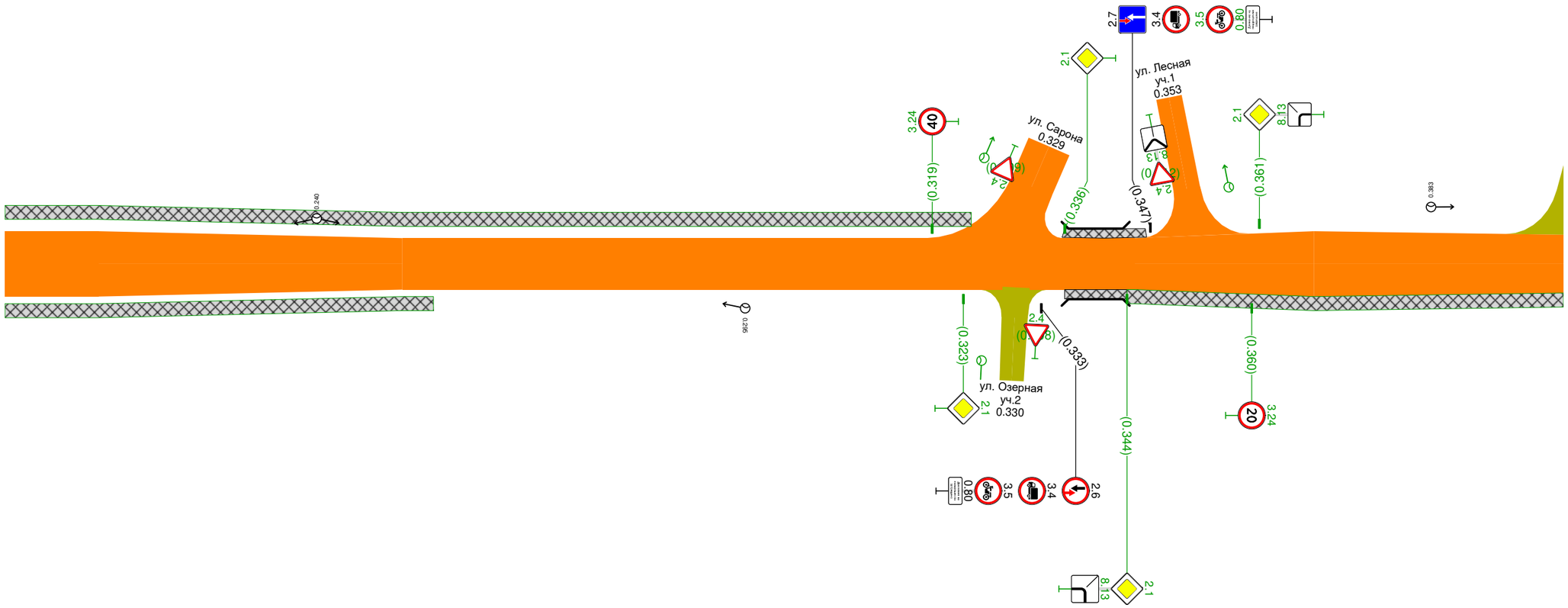
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,391		9/9	391	0/0	0	9/9	391	Правая кромка
Итого:				**9/9**	**391**			**9/9**	**391**	

Тротуары слева		0.000 - 0.200, (200 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



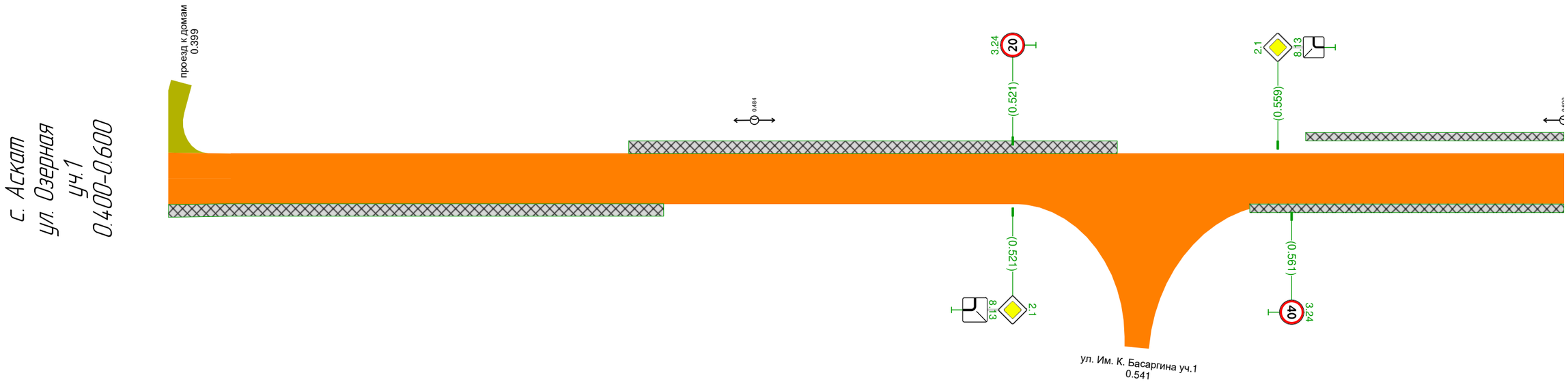
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.097 - 0.200, (103 м), а/б, ш. 15 м

Тротуары слева		0.200 - 0.324, (124 м), а/б, ш. 15 м; 0.336 - 0.344, (8 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



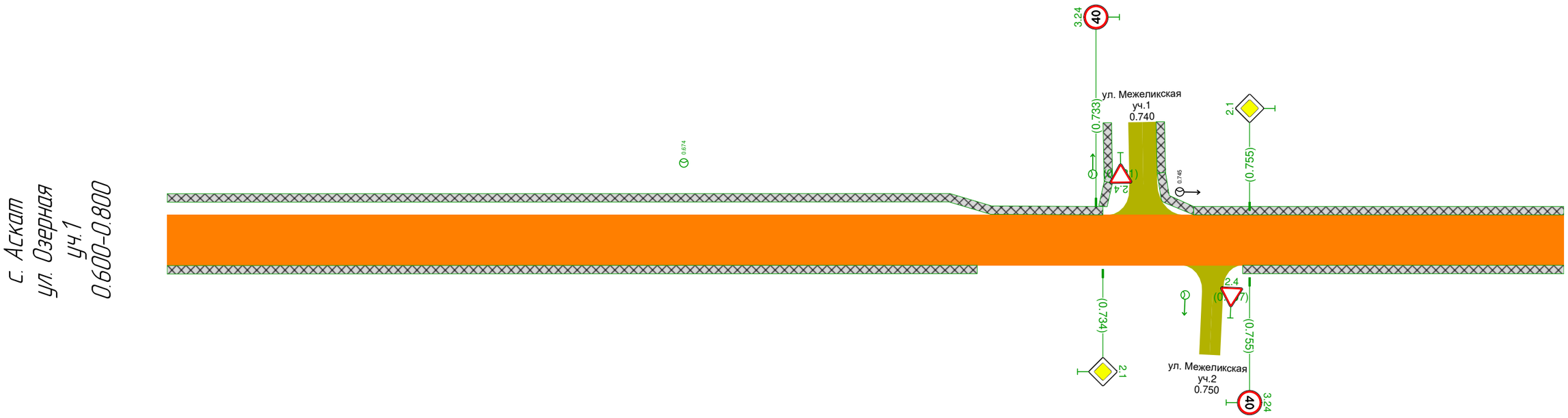
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.200 - 0.255, (55 м), а/б, ш. 15 м; 0.336 - 0.344, (8 м), а/б, ш. 10 м	0.344 - 0.400, (56 м), а/б, ш. 15 м

Тротуары слева		0.466 - 0.536, (70 м), а/б, ш. 1.5 м		0.563 - 0.600, (37 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0.400 - 0.471, (71 м), а/б, ш. 1.5 м		0.555 - 0.600, (45 м), а/б, ш. 1.0 м

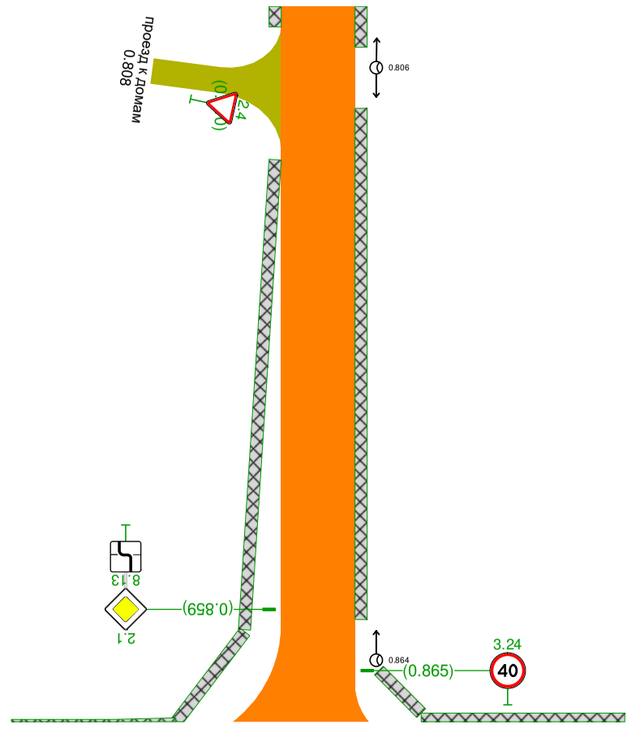
Тротуары слева		0.600 - 0.734, (134 м), а/б, ш. 1.0 м		0.747 - 0.800, (53 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0.600 - 0.716, (116 м), а/б, ш. 1.0 м		0.754 - 0.800, (46 м), а/б, ш. 1.0 м

Тротуары слева	0.800 - 0.806, 16 м; а/б ш 10 м	0.810 - 0.860, 150 м; а/б ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

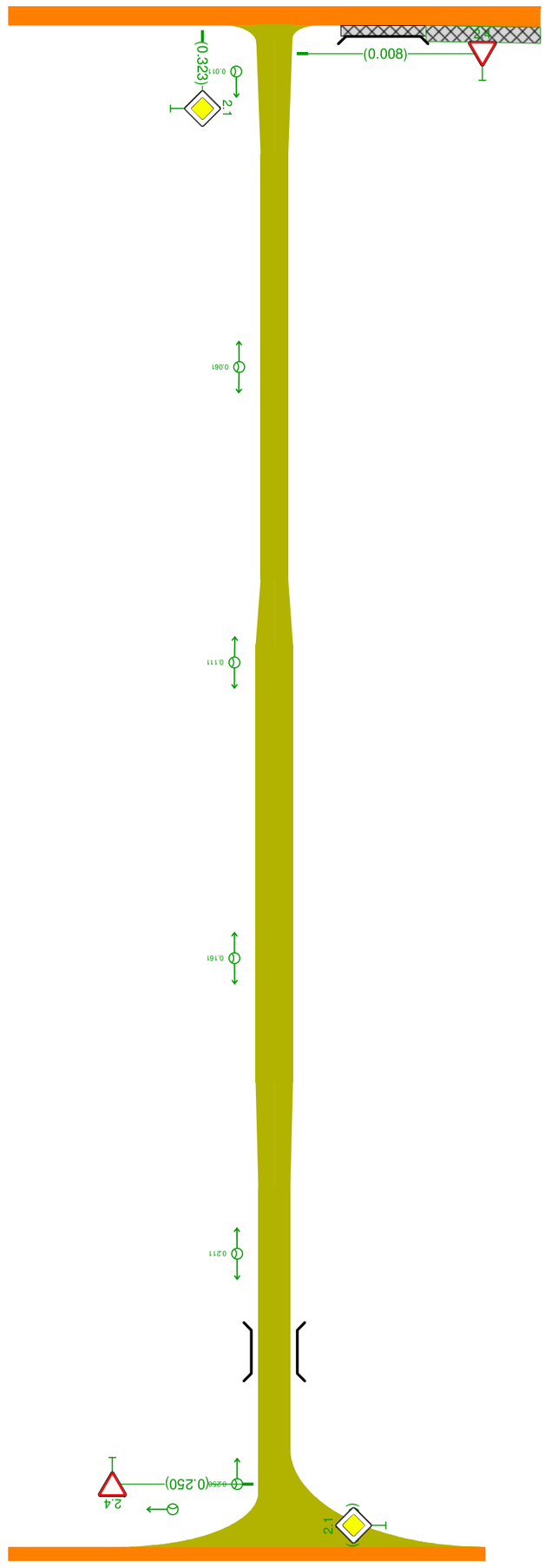
с. Аскат
ул. Озерная
уч.1
0.800-0.870



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	0.800 - 0.802, 2 м; а/б ш 10 м	0.815 - 0.861, 146 м; а/б ш 10 м		

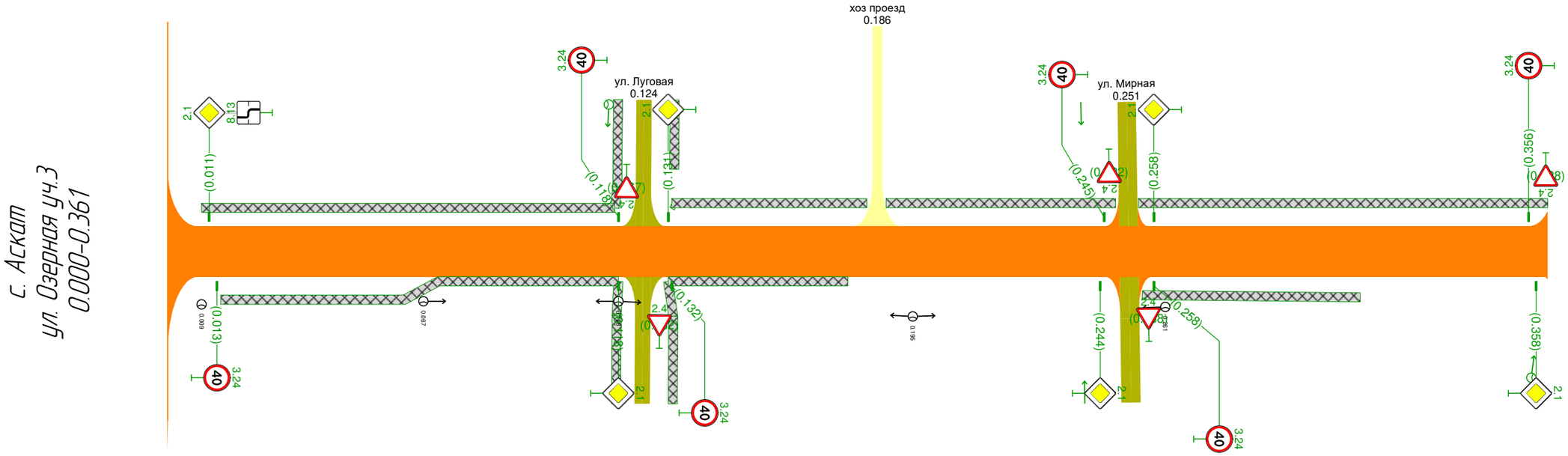
Дорожная разметка справа	Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	Тротуары справа
	На разделительной	На обочине

с. Аскат
ул. Озерная
уч.2
0.000-0.263



Тротуары слева	Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	Дорожная разметка слева
На обочине	На разделительной	

Тротуары слева		0.009 - 0.117, (108 м), а/б, ш. 1.0 м		0.132 - 0.183, (51 м), а/б, ш. 1.0 м		0.188 - 0.248, (60 м), а/б, ш. 1.0 м		0.254 - 0.361, (107 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0.014 - 0.118, (104 м), а/б, ш. 1.0 м		0.131 - 0.178, (47 м), а/б, ш. 1.0 м		0.255 - 0.312, (57 м), а/б, ш. 1.0 м		

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,323	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,336	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,344	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,361	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,521	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,559	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,734	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,755	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,810	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,808
2.1	Главная дорога	I	-	0,859	Требуется	1	Справа
		Итого требуется:	10				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	10				
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,100	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,319	Требуется	1	Слева
3.5	Движение мотоциклов запрещено	II	-	0,347	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,360	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,521	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,561	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,733	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,755	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,865	Требуется	1	Слева
		Итого требуется:	8				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	9				
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,046	Требуется	1	Справа
		Итого требуется:	3				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	3				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,046	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,100	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,344	Требуется	1	Справа
0.80	Текстовая надпись	II	-	0,347	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,361	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,521	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,559	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,859	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	8					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	9					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	30
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО:	32

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная
уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,250	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,118	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,131	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,244	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,258	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,358	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,013	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,118	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,132	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,356	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,011	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	13

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,001		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
2	0,674	0,674		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				**2/2**				**2/2**		

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная
уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,250		6/6	239	0/0	0	6/6	239	Правая кромка
Итого:				**6/6**	**239**			**6/6**	**239**	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Озерная
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,324	Слева	1.5		Асфальтобетон	324		324
2	0,097	0,255	Справа	1.5		Асфальтобетон	158		158
3	0,344	0,471	Справа	1.5		Асфальтобетон	127		127
4	0,466	0,536	Слева	1.5		Асфальтобетон	70		70
5	0,555	0,716	Справа	1		Асфальтобетон	161		161
6	0,563	0,734	Слева	1		Асфальтобетон	171		171
7	0,747	0,804	Слева	1		Асфальтобетон	57		57
8	0,754	0,802	Справа	1		Асфальтобетон	48		48
9	0,810	0,860	Слева	1		Асфальтобетон	50		50
10	0,815	0,861	Справа	1		Асфальтобетон	46		46
						Итого:	**1212**		**1212**

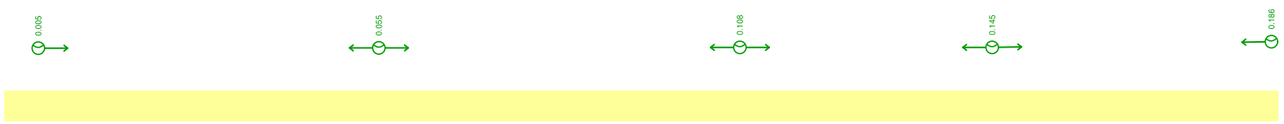
Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Озерная уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,009	0,117	Слева	1		Асфальтобетон	108		108
2	0,014	0,118	Справа	1		Асфальтобетон	104		104
3	0,131	0,178	Справа	1		Асфальтобетон	47		47
4	0,132	0,183	Слева	1		Асфальтобетон	51		51
5	0,188	0,248	Слева	1		Асфальтобетон	60		60
6	0,254	0,361	Слева	1		Асфальтобетон	107		107
7	0,255	0,312	Справа	1		Асфальтобетон	57		57
						Итого:	**534**		**534**

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Аскат
ул. Подгорная
0.000–0.187



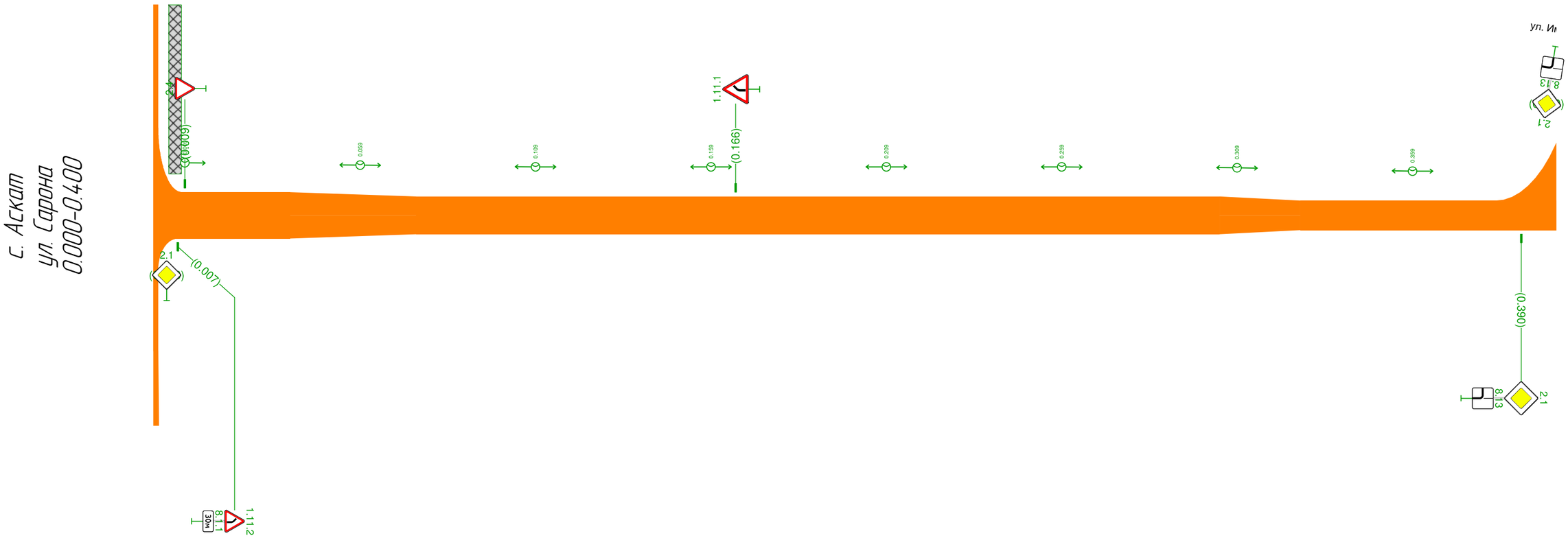
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость искусственного освещения

ул. Подгорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,186		5/5	181	0/0	0	5/5	181	Левая кромка
Итого:				**5/5**	**181**			**5/5**	**181**	

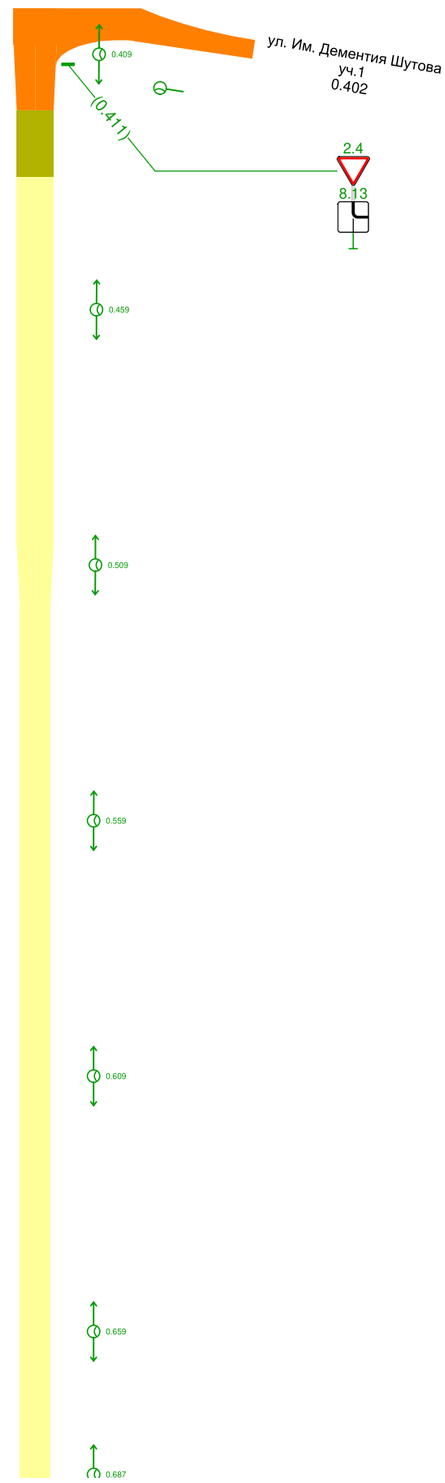
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
Дорожная разметка слева	На разделительной

с. Аскат
ул. Сарона
0.400-0.688



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
Тротуары справа	На обочине

Ведомость дорожных знаков

ул. Сарона

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I	-	0,007	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,166	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,390	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,411	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	I	-	0,007	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,390	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,411	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	8

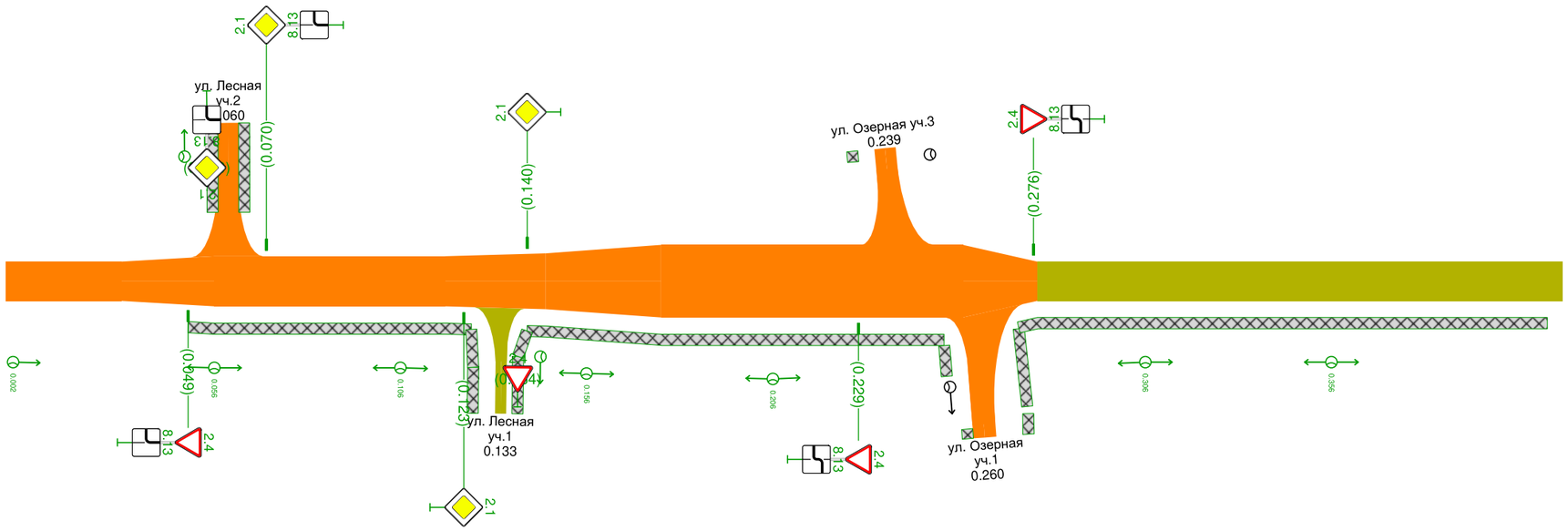
Ведомость искусственного освещения

ул. Сарона

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,687		15/15	678	0/0	0	15/15	678	Левая кромка
Итого:				**15/15**	**678**			**15/15**	**678**	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Аскат
ул. Солнечная
0.000–0.418



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0.049 – 0.125, (76 м), а/б, ш. 1.0 м		0.140 – 0.252, (112 м), а/б, ш. 1.0 м	0.268 – 0.272 (4 м), а/б, ш. 1.0 м	0.272 – 0.414, (142 м), а/б, ш. 1.0 м

Ведомость дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,049	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,070	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,123	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,140	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,229	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,276	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,049	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,070	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,229	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,276	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	10

Ведомость искусственного освещения

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,418		8/8	416	0/0	0	8/8	416	Правая кромка
Итого:				**8/8**	**416**			**8/8**	**416**	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,049	0,125	Справа	1		Асфальтобетон	76		76
2	0,140	0,252	Справа	1		Асфальтобетон	112		112
3	0,272	0,414	Справа	1		Асфальтобетон	142		142
						Итого:	**330**		**330**

ограничение по ул. Озерная 40 км/ч
20 км
ул. Дальняя
ул. Мирная
уч.3
ул. Озерная
ул. Луговая
ул. Солнечная
уч.2
ул. Лесная
ул. Подгорная
ул. Межелинская
уч.1
уч.2
ул. Им. К. Басаргина
ул. Лесная
уч.1
уч.2
уч.1
ул. Серова
ул. Им. Дементия Шутова
уч.2
ул. Им. Дементия Шутова
уч.1
Легенда
круг - начало а/д, треугольник - конец а/д